

## eni i-Sigma monograde



eni i-Sigma mono è una serie unigrada di lubrificanti di elevata qualità per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti anche in condizioni di esercizio molto severe o soggetti a depositi e/o usura eccessivi a causa delle caratteristiche costruttive o del combustibile usato.

Sono lubrificanti a base pregiata, dotati di un elevato indice di viscosità e basso punto di scorrimento e caratterizzati da un'additivazione, che conferisce spiccate proprietà detergenti, oltre a notevoli proprietà disperdenti, antiossidanti, anticorrosive, antiusura e antischiuma. La gradazione SAE 10W-20 è adatta, tra l'altro, all'impiego nei circuiti oleodinamici di trattori, pale meccaniche, bulldozer ecc., ove sia previsto l'uso di un olio di questo tipo.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

| Gradazione SAE             |       | 10W-20 | 30   | 40   | 50   |
|----------------------------|-------|--------|------|------|------|
| Densità a 15°C             | kg/m³ | 880    | 890  | 895  | 900  |
| Viscosità a 40°C           | mm²/s | 42     | 105  | 160  | 250  |
| Viscosità a 100°C          | mm²/s | 6.6    | 11.8 | 15.7 | 21.2 |
| Viscosità a -25°C          | сР    | 6700   | -    | -    | -    |
| Indice di viscosità        | -     | 110    | 105  | 105  | 105  |
| Punto d'infiammabilità COC | °C    | 225    | 230  | 235  | 245  |
| Punto di scorrimento       | °C    | -30    | -21  | -18  | -15  |

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- I lubrificanti della serie eni i-Sigma mono sono dotati di proprietà detergenti particolarmente adatte alle esigenze dei motori diesel sovralimentati, oltre che di proprietà disperdenti. Tali proprietà consentono al lubrificante di opporsi molto efficacemente alla formazione di depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti, puliti i pistoni e mantenendo in sospensione le sostanze che tendono a depositarsi.
- Questi prodotti presentano una notevole resistenza al deterioramento delle loro caratteristiche ed in particolare all'alterazione conseguente ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti.
- Le particolari proprietà anticorrosive assicurano un'efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi che si formano durante la combustione.
- Le caratteristiche antiusura assicurano una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

I lubrificanti della serie eni i-Sigma mono rispondono alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API Service CF/SJ
- US Department of the Army MIL-L-2104D
- US Department of the Army MIL-L-46152C
- Caterpillar TO-2
- Allison C-3 ( solo per 10W-20 e 30)